

"pro autobus contra tramwaj"?

polско-niemiecki forum obywatelski na temat tramwaj sľubfurcki

w czwartek, 06.10., godz. 18
miejsce: centrum informacyjne sľubfurtu,
grosse scharrnstr. 17a, 15232 frankfurt/o

w styczniu 2006r. ma się odbywać referendum wśród mieszkańców Frankfurtu na temat linii tramwajowej między Frankfurtem a Sľubic. To mieszkańcy mają zdecydować o przyszłości tramwaju. dyskusja jest pełno emocji. tworzyło się - jak przeczytałem w MOZ - inicjatywa mieszkańców przeciwko uruchomienia tramwaju pod hasłem "pro autobus contra tramwaj".

uważam to za dobrą rzecz, jeżeli mieszkańcy biorą przyszłość miasta we własne ręce. ale taka demokracja bezpośrednia musi się opierać na faktach a informacje podany przez media są często tylko urywkiem całej prawdy. pozatym **jest to temat dla mieszkańców oba miast, Frankfurtu i Sľubic.**

do tej pory udało się taksówkarzom ze Sľubic zablokować każdej próby otwierania linii autobusowej przez most, ponieważ się boją o swojej klienteli do dużego bazaru.

kiedy w 2001r. bollmann&partner próbowali razem z stowarzyszeniem Sľubfurt uruchomić projekt pilotażowe Sľubfurckiego autobusu bożegonarodzeniowego, również taksówkarzy z Frankfurtu nam grozili, ponieważ oni z kolei się boją o swojej klienteli do dworca głównego.

z tego powodu tramwaj, jeżdżący na określonych torach jest w tej chwili jedynym politycznie możliwym rozwiązaniem. a połączenie między dworcem kolejowym we Frankfurcie i dworcem autobusowym w Sľubicach jest nam bardzo potrzebne.

według informacji, których otrzymałem, linia tramwajowa do "Lebuser Vorstadt", północnym przedmieściem Frankfurtu ma być zamknięta z różnych powodów. W tym celu miasto Frankfurt musiaľoby zbudować zwrotnie. jeżeli teraz miasto by zbudowało tory przez most nie musieliby zbudować zwrotnie, więc koszty by były mniej więcej takie same a o ile jestem dobrze poinformowany, to koszty na przebudowy mostu by były w znacznej mierze sfinansowany przez unię europejską. pozatym otrzymałem informację, że tory w Sľubicach finansuje strona polska - również za pomocy dotacji unijnych. to oznacza, że inicjatywa "pro autobus contra tramwaj" bazuje na niewłaściwych informacjach. budowy torów przez most jest prawdopodobnie znacznie tańszy dla Frankfurtu od budowy zwrotnij.

dodaje, że tramwaj jeżdżący przez most jest więcej niż tylko symbolem, może się stać turystycznie bardzo atrakcyjną sprawą i przede wszystkim przyczyni się do powstania jednej wspólnej przestrzeni miejskiej w odbiorze mieszkanców.

z tego powodu zaproponuję przemieniać **Centrum Informacyjne Sľubfurtu** przy Grosse Scharrnstrasse 17a na deptaku zaraz za mostem w **Sľubfurcki Forum Obywatelski**.

Wtedy tematy jak np. wspólny tramwaj, ale i inne problemy i pomysły dotyczący oba miast, mogą podlegać kontrowersyjnych dyskusji. możemy również zaprosić fachowców i polityków, żeby się dowiedzieć szczegóły. serdecznie chcę zaprosić mieszkańcy Frankfurtu i Sľubic na pierwszy wspólny spotkanie.

michael kurzwelly

kontakt:
michael kurzwelly, tunnelstr. 10, 15232 frankfurt (oder), tel: 4012774, 0171-2668747,
mail: kurzwelly@arttrans.de